



**ДЕПУТАТ МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ НАРОДНЫЙ
(Шестой созыв)**

Горохов Дмитрий Андреевич
+7 (921) 368-82-08, dg@smart21.ru

от 23.11.2019 № АНР-2019-11-01

Главе Администрации Невского района
Гульчуку Алексею Владимировичу

Председателю Комитета по развитию
транспортной инфраструктуры
Харлашкину Сергею Викторовичу

Председателю Комитета по строительству
Кулакову Леониду Владимировичу

Начальнику Государственной
административно-технической Инспекции
Зотову Олегу Юрьевичу

Временно исполняющему обязанности
Начальника Службы государственного
строительного надзора и экспертизы
Захарову Вячеславу Павловичу

Губернатору Санкт-Петербурга
Беглову Александру Дмитриевичу

Довожу до вашего сведения, что состояние моста в месте прохождения Русановской ул. через р.Утку угрожает жизни и здоровью более, чем 15 тысяч граждан.

Мост не соответствует строительным нормам и правилам, утвержденным приказом Министерства Регионального развития Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 822 «Об утверждении свода правил "СНиП 2.05.03-84* "Мосты и трубы"» (Свод правил СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84).

Согласно п. 5.61 СП 35.13330.2011:

"Ширину тротуаров назначают по расчету. Минимальную ширину тротуаров принимают равной 1,0 м, а в городах и населенных пунктах - 1,5 м. При большей ширине тротуаров ее назначают равной 1,5; 2,25 м и далее - кратной 0,75 м."

Согласно приложению к Нормативам градостроительного проектирования Санкт-Петербурга, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 11.04.2017 N 257, *наименьшая ширина тротуара для улиц в жилой застройке, которые обеспечивают транспортные и пешеходные связи на территориях жилой застройки, выходы на магистральные улицы районного значения и магистральные улицы городского значения регулируемого движения, составляет 2,25 м.*

Таким образом, ширина тротуара на мосту через р.Утка должна составлять не менее 2,25 м.

Однако, ширина тротуара в настоящий момент составляет 95 см. Это делает невозможным безопасное использование тротуара, поскольку требует навыков эквилибристики, чтобы разойтись со встречным потоком людей.

Согласно п. 5.1 СП 35.13330.2011:

"При проектировании новых, реконструируемых и подвергаемых капитальному ремонту мостов и труб следует предусматривать возможность попадания маломобильных групп населения на тротуары и пешеходные мосты;"

В настоящий момент мост не приспособлен для передвижения маломобильных групп населения. В случае передвижения граждан на инвалидной коляске, либо граждан с детской коляской, либо пожилых граждан с затруднениями при ходьбе, разойтись с встречным потоком не представляется возможным. Люди вынуждены выходить на проезжую часть и двигаться с нарушением правил безопасности дорожного движения, подвергая свою жизнь и здоровье опасности.

Согласно п. 5.62 СП 35.13330.2011:

"Тротуары и обособленное трамвайное полотно на мостовом сооружении должны быть отделены от проезжей части ограждающими устройствами барьерного или парапетного типа. "

Сейчас тротуар ничем не отгорожен от проезжей части. Зафиксированы случаи падения граждан на проезжую часть. То, что пока обошлось без жертв – счастливая случайность.

Согласно п. 5.62 СП 35.13330.2011:

"С внешней стороны пролетного строения тротуары и служебные проходы ограждают перилами высотой не менее 1,1 м. Конструкция перил должна иметь заполнение, исключающее возможность падения пешеходов с мостового сооружения. Расстояния в свету между элементами заполнения не должны превышать 150 мм."

В настоящее время существует ограждение тротуара с внешней стороны моста. Однако, между основанием тротуара и ограждением существует щель более 15 см, куда может соскользнуть нога, что может привести к травме.

Прошу обратить особое внимание на тот факт, что этот мост является единственным пешеходным маршрутом для около 15000 жителей ЖК «Ласточкино гнездо» и ЖК «Приневский». Не существует обходного пешеходного маршрута. Все граждане, не имеющие личного автомобиля, для перемещения в город используют именно этот мост.

Через этот мост ходят дети в школу №690 из домов на левом берегу р.Утки, и в школу №39 из домов на правом берегу р.Утки. Через этот мост ходят в поликлинику №8 (Русановская 17к2) пожилые граждане, проживающие на левом берегу р.Утка.

В связи с изложенным, прошу:

1. Провести проверку состояния моста через р.Утка
2. Произвести работы по расширению тротуара на мосту.
3. Установить ограждение, отделяющее тротуар на мосту от проезжей части
4. Произвести ремонт наружного ограждения тротуара, устраняющий щель между основанием тротуара и ограждением.
5. Организовать стыковку тротуара на мосту с тротуаром на Русановской ул., предусматривающую возможность попадания маломобильных групп населения на тротуары.
6. Устранить иные, выявленные при проверке несоответствия действующим строительным нормам и правилам.

С уважением,

Депутат МС МО МО Народный

Горохов Дмитрий Андреевич